

REGLAMENTO TOURING ELECTRICO PERU ON-ROAD 1/10 - 2018

La esencia es la competencia de modelos realísticos de autos Sedan Touring a escala 1/10 son propulsados con motor eléctrico.

1- IDENTIFICACION

Cada auto deberá tener un numero que lo identifique este será proveído por la organización del evento, no son validos otros números de identificación. Será colocado en tres lugares. En la parte frontal y en ambos lados del vehículo.

2- DURACION DE LA COMPETENCIA

-Cada manga tendrá una duración de 6 minutos. Se correrán 3 mangas 1 de clasificatorias
Partida en fila india 1.5m
El q llega tarde parte último

3- CUENTA DE VUELTAS Y TIEMPO.

-Cada auto deberá contar con un transponder que le permita computar automáticamente el número de vueltas y el tiempo para cada vuelta, así como las posiciones finales.

4- FRECUENCIAS.

La frecuencia recomendada es 2.4 GHz

5- PENALIDADES Y SANCIONES

Se sancionara con el retiro del competidor de la competencia en los siguientes casos:

- Conductores que impidan u obstruyan el paso de otro conductor o que no permitan el desarrollo de la competencia.
- Manejo antideportivo.
- Vehículos considerados no manejables o en mal estado por su condición que pone en riesgo y peligro a los demás participantes.
- Alguna modificación técnica ilegal
- No observar las órdenes y advertencias del comisario de la prueba.

6- REGLAS TECNICAS.

Para la carrera se entregará una ficha técnica de inscripción donde se declaran las características del auto. (motor , peso mínimo y ratio)

Cada vehículo pasara por una inspección técnica para verificar el cumplimiento de las normas técnicas, y lo descrito en la ficha de inscripción.

.Serán permitidos todos los autos diseñados como Touring Eléctrico de escala 1/10 Tracción 4WD.

.No está permitido usar un segundo auto.

.El ancho máximo del vehículo será de 190mm medidos de exterior a exterior de neumático.

-Baterías: Deben ser tipo LIPO de 7.4v. 2 celdas Hard case, con una capacidad de 5000 a 6000 Mah. Deben estar cargadas a un voltaje máximo de 8.4v.

No se permitirá baterías sobrecargadas por encima de este valor.

-Motores: Deberán ser motores Brushless Modificado tipo 540, están permitidos con sensor o sin sensor, 5.5T como máximo, el competidor deberá ajustar la relación de transmisión o Ratio Final (FGR) de acuerdo a los parámetros sugeridos por el fabricante según tipo de motor (5.5t no menor de 7.0FGR,). Los motores pueden tener la opción de variar el timing.

-Peso: El peso mínimo permitido es de 1380gr.

-Ruedas:

Están permitidas las ruedas Rubber, estas deben tener un diámetro de 63 mm y 24mm de ancho. El compuesto será elegido por el competidor según las condiciones de la pista.

Están permitidas las ruedas foam solo para la categoría B,

-Speed Control. Están solo permitidos los controles de velocidad electrónicos (ESC). No se permite la función Reversa / No turbos / No Boost.

Estos pueden tener función de limitador de corriente, protección de bajo voltaje de baterías, variación de timing y tarjeta de programación que permitan modificar los ajustes del vehículo antes de comenzar la carrera.

No se permite el uso de gyro.

-Body . Se permite Bodies Touring 4 Puertas de 190mm (IFMAR).

- A = Max 10mm
- B = Min 105mm
- C = Max 85mm
- D = Min 100mm
- E = Min 70mm
- F = Max 65mm
- G = Max 25mm (Max 3 posts)
- H = Min 410mm
- I = Min 170mm
- J = Min 35mm
- K = Min 140mm Max 155mm
- L = Min 110mm Max 125mm
- M = Min 115mm
- N = Max 195mm
- O = Min 150mm
- P = Min 100mm
- Q = Max 10mm
- R = Min 115mm
- S = Max 35mm

