

## REGLAMENTO DE SANCIONES 2018

<u>REGLA</u>	<u>Advertencia</u>	<u>Stop&amp;Go</u>	<u>Descalificación</u>
<b><u>PILOTOS</u></b>			
1. Todo Piloto debe contar con la asistencia de un mecánico. Es obligatorio en competencias de autos a explosión, y opcional en las competencias de autos eléctricos	<b>X</b>		<b>X</b>
2. Una vez que el Piloto se encuentra en la zona de manejo y hasta la finalización de la competencia, no podrá manipular su auto, salvo expresa autorización del Director de Carreras.			<b>X</b>
3. Los pilotos deben ubicarse en la zona de manejo antes de la competencia, en el momento que el Director de la Prueba lo indique. El Piloto no podrá abandonar la zona de manejo bajo ningún motivo, salvo expresa autorización del Director de Carreras o, del Juez de Apoyo.			<b>X</b>
4. Durante la competencia los pilotos y mecánicos deberán guardar un adecuado comportamiento que no perturbe a los demás pilotos o mecánicos.		<b>X</b>	<b>X</b>
5. Mientras no estén corriendo sus autos, los pilotos dejarán su control en el sitio designado para su custodia, cuando este no sea de tecnología 2.4ghz	<b>X</b>		<b>X</b>
6. Los pilotos deberán usar la frecuencia y canal declarados al momento de su inscripción para la competencia			<b>X</b>
7. Una vez en zona de pits, los pilotos no podrán encender sus autos sin la autorización del Director de Carreras o, del Juez de Apoyo.			<b>X</b>
<b><u>MECANICOS</u></b>			
8. Se recomienda que un mecánico asista un solo auto, pero en casos de emergencia, se permite que un mecánico brinde asistencia técnica a los vehículos contiguos a el (derecha e izquierda), pero sin moverse de su ubicación. Se permite el intercambio de herramientas y repuestos entre los mecánicos dentro de la zona de pits, así como el compartir baterías y arrancadores, pero sin que los mecánicos se muevan de sus ubicaciones. El mecánico no podrá abandonar la zona de asistencia bajo ningún motivo, salvo expresa autorización del Director de Carreras o, del Juez de Apoyo. En el caso excepcional que un Mecánico tuviera que asistir en partida a dos autos no contiguos, los mismos serán ubicados al final de la grilla de partida.	<b>X</b>		<b>X</b>
9. Los mecánicos deben permanecer delante del estrado de manejo ubicados delante del piloto al que asisten. Por ningún motivo podrá ocupar un lugar diferente al asignado.		<b>X</b>	
10. Los mecánicos sólo podrán hablar con su piloto, debiendo mantener un adecuado comportamiento que no perturbe a los demás pilotos		<b>X</b>	<b>X</b>
<b><u>PITS y BOXES</u></b>			
11. Está prohibido consumir bebidas alcohólicas y fumar en los Pits Y Boxes	<b>X</b>		<b>X</b>

12. Cada uno de los autos tendrá una posición asignada en Pits, la cual debe respetarse y no invadir posiciones asignadas a otros autos, antes y durante la competencia	X		X
13. El ingreso al Pit asignado a cada auto debe hacerse por la entrada al callejón de Pits y la salida por el mismo callejón utilizando la salida al trazado asignada		X	X
14. Tanto el reabastecimiento de combustible como la asistencia a los autos deben llevarse a cabo en el Pit asignado a cada auto		X	
15. Los autos que tengan necesidad de ingresar a su Pit deberán hacerlos por el callejón de Pits manteniendo una velocidad moderada, tanto al ingreso como a las salida		X	X
16. Para atender un auto, los mecánicos deberán tomarlo del callejón y colocarlo totalmente dentro del Pit, para retornar el auto al trazado deberán colocarlo nuevamente en el callejón a la altura del Pit designado		X	X
<b>RECORRIDO DENTRO DEL CIRCUITO</b>			
17. Si algún auto cayera dentro de la zona de islas del circuito o fuera del mismo podrá regresar al trazado por sus propios medios por el mismo sitio por donde salió y sin tomar ventaja sobre los autos al costado, atrás o delante del mismo		X	
18. No está permitido obstruir el paso de un auto más veloz que gane la línea o cuerda de una curva		X	
19. No está permitido chocar a otro auto por atrás. El único caso en el que no será penalizado el piloto es si el piloto que va a ser superado realiza una maniobra de obstrucción (cambio en la línea de carrera o falla mecánica)		X	X
20. No está permitido el manejo descontrolado de los autos de tal forma que ponga en riesgo la integridad de los demás autos que están en competencia, tanto durante el calentamiento como durante la competencia misma	X		X
21. No está permitido bajo ningún motivo manejar en sentido contrario		X	X
22. No está permitido que los autos circulen por el circuito con desperfectos mecánicos. Ejemplos: Antena suelta, pipa suelta o desconectada, body y/o Alerón suelto o faltante, transponder inoperativo, fallas mecánicas que originen choques con otros autos o trompos repetitivos	X	X	X
23.- Una vez bajada la bandera a cuadros, ningún vehículo que se encuentre en los pits podrá reiniciar la marcha para completar la prueba			X
24. El Juez de Apoyo, el Comisario Técnico y el Director de Carreras, son las únicas autoridades responsables de velar por el cumplimiento de las reglas y sancionar			

### **OTRAS REGLAS Y SANCIONES**

1. **Participación.-** para participar en cada competencia, los pilotos deberán:
  - a) Inscribirse obligatoriamente a través de la convocatoria vía correo electrónico, hasta las 6:00pm del viernes anterior a la fecha de competencia. El piloto que no se inscribe vía e-mail no podrá participar en la fecha.

- b) Estar al día en su cuota anual y su cuota mensual, (la cual incluye el costo por carrera), las cuales podrán pagar hasta el día de la competencia.
  - c) De no cumplir con estos requisitos, no se considerara valida su inscripción y no podrá participar.
  - d) **La inscripción de un piloto es un acto de compromiso para** participar y lo obliga a asistir y competir (salvo razones de fuerza mayor debidamente sustentadas) para no perjudicar a los que si asisten. En caso un piloto inscrito no se presentara a competir, sin justificación alguna, será sancionado con el pago de una multa de S/.150.00, la cual deberá cancelar antes de poder competir en una próxima carrera.
2. **La no participación de un asociado en las competencias**, no lo exime del pago de la cuota mensual.
  3. **EL mínimo de pilotos en partida** por fecha para cada categoría y clase, es de cuatro (4) pilotos para que tenga validez puntuable dicha fecha.
  4. **Ceremonia de Premiación:** Por respeto a los pilotos premiados y público asistente, la presencia de todos los pilotos en la ceremonia de premiación en la pista, luego de concluida la fecha es obligatoria (salvo razones de fuerza mayor debidamente sustentadas). La no presencia luego de un llamado de lista de algún piloto, el mismo será sancionado con la pérdida de un punto del puntaje total en su próxima participación en una competencia.
  5. **Órdenes y disposiciones del Director de la Prueba:** Una vez notificado el piloto de una sanción, indicativo o un Stop & Go, el mismo tendrá un máximo de 2 vueltas para cumplir con lo ordenado.
  6. **Del Stop & Go:** El Stop & Go se cumplirá de la siguiente manera: El Piloto notificado con Stop & Go se detendrá en la zona de boxes frente a su mecánico y este deberá levantar el vehículo fuera de la zona de circulación y lo volverá a colocar en circulación teniendo la precaución de no estorbar a otro vehículo. El mecánico no podrá aprovechar esta detención para reabastecer el vehículo o realizar cualquier otra asistencia, salvo arrancar el vehículo en caso este se apagara.
  7. **Penalización por no acatar las Indicaciones de las Autoridades:** El Piloto será excluido de la manga. En caso de reincidencia el Piloto será excluido del evento y su caso elevado al Tribunal de Justicia
  8. **De la Reunión de Pilotos:** Los Pilotos que no estuvieran en el llamado de lista en la Reunión de Pilotos, y habiendo comenzado las indicaciones el Director de la Prueba, serán sancionados con la no participación en la sesión de clasificación y partiendo en el último lugar de la serie en que le toque participar.
  9. **De la Revisión Técnica Previa** Los vehículos de los pilotos deberán pasar Revisión Técnica obligatoriamente en el tiempo establecido en el cronograma de la competencia.
    - a) Los pilotos que no llegaran dentro del tiempo establecido en el cronograma para la Revisión Técnica, **no podrán Clasificar y su Revisión Técnica se hará al termino de las clasificaciones, y sancionados con la perdida de una vuelta en la primera manga de competencia.**
    - b) Al piloto que se le encontrara alguna deficiencia en su auto durante la Revisión Técnica previa, tendrá que corregirla durante el tiempo que dure la revisión, de lo contrario tampoco podrá clasificar, **y su Revisión Técnica se hará al termino de las clasificaciones.**

#### 10. De la Revisión Técnica Post Competencia.

- a) Los Pilotos que ocupen los tres primeros lugares pasaran Revisión Técnica Obligatoria **al término de cada manga, para verificar peso y medidas.** Si se encontrara una deficiencia en su auto, será descalificado de la manga.
- b) Al término de la fecha, los pilotos que ocupen los tres primeros lugares pasaran **Revisión Técnica Obligatoria. El grado y nivel de inspección queda a criterio del Director de la Prueba.** Si se encontrara una deficiencia en su auto, relacionada al peso y medidas, será descalificado de la competencia. Si la falta reglamentaria es en el motor, será descalificado de la competencia, suspendido por dos fechas y multado con S/. 350.00. Para las revisiones técnicas de motores, es responsabilidad del piloto desarmar su motor para la inspección del Comisario.
- c) El Director de la Prueba podrá pedir la Revisión Técnica de cualquier carro durante cualquiera de las mangas.
- d) Si, existiría sospechas de índole técnico por parte de algún piloto hacia un semejante, este podrá pedir una revisión técnica particular **(ver reglamento de reclamos).** Si la falta es en el motor, y es comprobada, el reclamado será descalificado de la competencia, suspendido por dos fechas y multado con S/. 350.00.