

REGLAMENTO TÉCNICO 1/10 TURISMO 200mm Nitro2018

- 1.1 La categoría es para vehículos de turismo escala 1/10 200mm Nitro tracción en las cuatro ruedas.
- 1.2 Se permite un solo freno, que trabaje sobre el eje de la transmisión central. No se permiten segundos frenos ni sistemas de frenos individuales para ejes frontales o traseros, o ruedas individuales.
- 1.3 Solo se permite una caja con un máximo de dos (2) velocidades.
- 1.4 Todos los autos deben tener un sistema de embrague y freno capaz de mantener al auto detenido con el motor funcionando.

1.4 Motores: Sólo se permite el uso de motores .12ci (2,1cc).

- Los motores deberán ser mono-cilíndricos, de dos (02) tiempos, normalmente aspirados, enfriados por aire, con encendido glow plug, utilizando bujías Standard o Turbo.
- No se permiten sistemas de aspiración forzada, sistemas de refrigeración por líquido, o sistemas de presurización al carburador (otros que no sean por medio de la presión del escape aplicada directamente al tanque del vehículo).
- Cualquier carburador puede utilizarse, siempre y cuando el diámetro del venturi no exceda el máximo permitido. Se permite el uso de restrictores para alcanzar el diámetro legal, pero deberán estar asegurados adecuadamente en su lugar.
- Podrán tener un máximo de cuatro (04) puertos en la camisa, incluyendo el puerto de escape (en la zona de la carrera, entendiendo como tal la que va desde el punto muerto superior al punto muerto inferior, vistos con el pistón en su posición más baja).
- Se permite rebajar el pistón por un lado de su parte inferior (falda). No se permiten otros huecos adicionales en el pistón.
- Se permiten huecos o ranuras adicionales en la camisa, para efectos de refrigeración, por debajo de la parte alta del pistón en su posición más baja, sólo si NO llegan a tocar los puertos de transferencia. y/o escape.
- Salvo en los rodamientos, no se permite el uso de material cerámico en ninguna pieza del motor.
- Las modificaciones internas del motor se permiten, siempre y cuando estén dentro de los parámetros descritos.
- Dimensiones / requerimientos para motores legales:
 - 1.- Motores .12 ROAR / IFMAR / EFRA
 - 2.- Capacidad máxima 0.129ci (2.11cc)
 - 3.- Diámetro máximo del carburador 5.50mm (La medición del venturi del Carburador es directamente encima de la guillotina o surtidor del carburador)

1.5 Escape: Todo motor debe estar equipado de un sistema de escape homologado para reducir el sonido generado por el coche. El número de homologación debe ser visible en todo momento y estar grabado en la pared del escape.

- Diámetro interno máximo del tubo de salida del escape 5.20mm
- El tubo de salida de escape debe estar orientado por debajo del plano horizontal.
- No se permite el uso de pipas o silenciadores con sistema de cámaras variables.

Ver Lista y dimensiones completas en:

http://news.efra.ws/fileadmin/documents/2016/06/Muffler%20list%202016%20for%20publicatio n%20March%2028nd%202016%20V_red.pdf

1.6 FILTROS DE AIRE

Es obligatorio el uso de un filtro del tipo INS-BOX homologado para reducir el ruido. En caso de lluvia se permitirán todo tipo de filtros y la homologación no será exigible. Ver lista

http://news.efra.ws/fileadmin/documents/2016/06/Muffler%20list%202016%20for%20publicatio n%20March%2028nd%202016%20V_red.pdf

1.7 Peso mínimo del vehículo, listo para largar, sin combustible y con transponder 1650grm.

1.8 La capacidad del tanque de combustible será de 75cc., incluyendo todas las mangueras y filtro de combustible etc. No se permiten inserciones sueltas dentro del tanque.

- Método de Medición del Tanque de Combustible

El tanque de combustible puede ser verificado en cualquier momento. El volumen del tanque incluirá todas las mangueras y filtros de combustible que alimentan al carburador. El siguiente método será empleado:

- Retirar la manguera de presión y sellar la entrada al tanque.
- Llenar el tanque completamente.
- Desconectar la manguera de combustible de la entrada del carburador.
- Conectar una jeringa de vidrio calibrada a la manguera de combustible que se desconecto del carburador y succionar todo el combustible a la jeringa.

La cantidad de combustible removido será considerado el contenido total del sistema de combustible. Excepciones: se permitirán tolerancias del 5% en la inspección técnica del tanque de combustible.

1.9 CARROCERÍA: Debe ser una reproducción a escala 1:10, en carácter, de vehículos turismos (sedán) de 2 o 4 puertas, que existen o existieron y que compitió en una serie de turismo internacional. No se permite el uso de carrocerías de tipo GT o Sport.

- Las carrocerías deben ser de policarbonato, con un espesor mínimo de 0,75 mm. La medición se realiza en 4 puntos específicos de la carrocería y donde no deben tener un grosor menor a 0,55 mm o la suma de las 4 mediciones debe ser igual o mayor que 2,2 mm.
- Las carrocerías podrán ser homologadas por ROAR, EFRA, FEMCA o FAMAR.
- Para la inspección técnica es necesario que todas las carrocerías puedan ser identificadas por medio de una referencia de identificación del fabricante y / o el número de homologación expedida por un Bloque. La referencia / número de identificación debe estar moldeada en el borde inferior del parabrisas.
- Deberán llevar tres números como mínimo, uno en el costado derecho, otro en el costado izquierdo y otro delantero (claramente visibles).
- Para las inspecciones técnicas es necesaria que todas las carrocerías puedan ser identificadas mediante un número de identificación u homologación emitido por alguno de los bloques de la IFMAR. Este número deberá estar moldeado en la parte inferior del parabrisas delantero.
- La carrocería debe estar pintada adecuadamente. Todas las ventanas deberán permanecer claras. Permitiendo solamente una terminación semi transparente.
- La carrocería no puede ser cortada por encima de la línea mas baja del paragolpes frontal o trasero, ni por encima de la línea inferior de las puertas. La parte trasera no podrá ser cortada a una altura superior de 50mm medida con el carro apoyado sobre un separador de 10mm bajo el chasis. Los detalles de todas las luces, frontales y traseras, parrillas, toma de aire y ventanas deben contrastar claramente de la pintura de la carrocería.

Agujeros:

- Solo un agujero para refrigeración puede ser cortado en el parabrisas frontal (sin exceder los marcos de dicha ventana), con una dimensión máxima en cualquier dirección de 50mm.
- Un agujero con un diámetro máximo de 35mm para acceso del calentador de bujías.
- Un agujero adicional para recarga de combustible que podrá tener un diámetro máximo de 50mm. La distancia de este agujero adicional con respecto al del parabrisas, no podrá ser menor a 5mm.
- En el caso que el piloto opte por utilizar un solo orificio delantero combinado para ventilación y recarga de combustible, el mismo no podrá ser mayor de 50mm, y deberá tener 50% del diámetro máximo en el parabrisas y el otro 50% en el techo
- Además se podrán hacer pequeños agujeros para: salida de escape, regulación de la aguja de alta del carburador, antena de radio. No están permitidos otros agujeros.
- Ambas ventanas delanteras laterales y la ventana trasera pueden ser cortadas para ventilación, excepto las ventanas laterales traseras las que deberán permanecer intactas.

Otros:

- La barra anti-vuelco, deberá permanecer debajo de la carrocería. La cuerda para la apertura de la tapa del tanque de combustible debe estar dentro de la carrocería.
- Ninguna parte del auto, excepto la salida de escape podrán sobresalir lateralmente fuera de la línea de la carrocería.
- No se permitirán aditamentos aerodinámicos de ningún tipo debajo de la carrocería o chasis.
- El paragolpes frontal debe seguir el contorno de la carrocería y deberá ser construido de manera tal que reduzca al mínimo las heridas que puedan resultar en caso de ser golpeado por un auto. El paragolpes deberá ser construido en espuma de goma o de plástico flexible.

Alerones: *Un (1) Alerón y un (1) Spoiler podrán ser montados a cualquier carro (Si el carro de tamaño original tiene mas de uno, se permite montarlos).

- El Alerón y el Spoiler deben ser hechos de material flexible.
- El Alerón y el Spoiler no deben asegurarse con cuerdas de piano. Básicamente, deberán fijarse directamente a la carrocería.
- El Alerón y el Spoiler no deben sobresalir de la máxima altura y ancho de la carrocería (incluidas las tapas laterales)
- Los alerones posteriores deberán estar montados en el mismo lugar previsto por el fabricante de la carrocería.
- La altura del Alerón puede ser ajustable, pero el Alerón, incluidas sus tapas laterales no podrán sobrepasar la altura del techo.
- Los Alerones (excluidas las tapas laterales), deberán ser moldeados de una sola pieza (no se permiten los doblados de una pieza plana, ni los biplanos).
- La cuerda total del Alerón no debe exceder de 50.00mm.
- El alerón puede sobresalir en la parte posterior del carro más allá del paragolpes posterior hasta un máximo de 10mm

1.10 Neumáticos: Se permite el uso libre de neumáticos de Caucho o de Foam, respetando las medidas indicadas en la tabla de dimensiones, siempre y cuando los materiales utilizados en su fabricación no dañen la superficie de la pista. **Queda prohibido el tratamiento de los neumáticos con aditivos.**

1.11 Combustible: El combustible es de marca libre, con un máximo de 16% de nitro metano permitido.

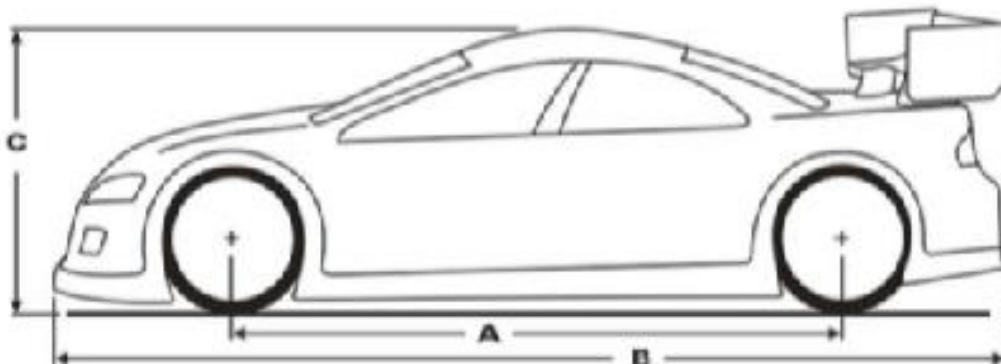
1.12 El soporte del cable de antena del receptor debe ser flexible. Antena de carbono, metal, etc. No está permitida.

1.13 Solo dos servos están permitidos.

1.14 Los pilotos deben tener tres frecuencias disponibles en caso de no tener radio de 2.4ghz.

1.15 La utilización de giroscopios electrónicos no esta permitido, así como tampoco esta permitido el uso de telemetría activa durante las competencias.

DIMENSIONES GENERALES



Descripción	Mínima	Máxima
A.- Distancia entre ejes	230mm	270mm
Ancho sin carrocería, excluido el tubo de salida de la pipa		200mm
Ancho con carrocería, incluido el tubo de salida de la pipa		205mm
B.- Largo (incluye carrocería y alerón)		460mm
C.- Alto, incluido el alerón y sus laterales, medido con el chasis sobre bloques de 10mm en una superficie nivelada	120mm	
*Ancho del alerón		200mm
*Cuerda del alerón		50mm
*Laterales del alerón (ambos iguales). Alto x largo		35x60mm
* El alerón puede sobresalir más allá del paragolpes posterior		10mm