

REGLAMENTO DE COMPETENCIAS 2018

1.- GENERALES: El presente reglamento será de aplicación a todas las Categorías validas para el Campeonato Anual APERCAR. Habrá un Campeonato Nacional para cada Categoría y Clase, con premiaciones independientes. Los Campeonatos se correrán en las fechas indicadas en el "**Calendario 2018**", no habiendo cambios y/o modificaciones de fecha, salvo razones de fuerza mayor colectivas (no personales) debidamente sustentadas (Terremoto, lluvia, eventos de otro tipo que impidan el acceso a la pista, etc.). El cambio deberá contar con la aprobación del 100% de pilotos de la categoría cuya fecha se modifique

2.- LOS PUNTAJES: Los puntos que se asignarán a cada competidor en cada competencia serán los siguientes:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

- Se otorgara puntaje a los pilotos debidamente inscritos, que estén al día en sus pagos y hayan pasado la revisión técnica final. Los pilotos que se hayan inscrito, pero por diversas razones no asistan a la prueba no reciben puntaje y serán sancionados de acuerdo al reglamento de sanciones, salvo justificación comprobada.
- El piloto que hace la pole position en cada fecha, recibirá un (1) punto extra de bonificación.
- **El Campeonato Nacional** se define por la sumatoria de puntos totales obtenidos por cada piloto al finalizar las fechas, y se le asigna 20 puntos al primero, 19 al segundo y así sucesivamente en forma decreciente menos la(s) fecha de descarte obligatoria(s).
- **Descarte.-** Los pilotos deberán descartar obligatoriamente una fecha, siempre y cuando no sea: Una fecha anulada o suspendida por APERCAR, Una fecha en la que el piloto este cumpliendo una suspensión, Una carrera de Resistencia Ejemplo: La Hora, Una fecha en la que no haya participado.

3.- ORDEN DE PARTIDA: Se ordenara a los pilotos para la partida de acuerdo al resultado de sus rondas de clasificación. A continuación se ordenarán los pilotos que no obtuvieron puntos en la clasificación.

4.- FORMATO DE CARRERAS PARA TODAS LAS CATEGORIAS

- a) **Clasificación.** Ver Nuevo Reglamento de Clasificación
- b) En el caso de que hubiere 12 o menos Inscritos: Una (01) Manga de competencia de 40 Minutos.
- c) En el caso de que hubiere 13 o más inscritos, se conformaran dos grupos, "A" y "B" en función a los resultados de las clasificatorias. El piloto que haga la Pole Position y el piloto

que gana la Super Pole, pasaran directo a la final de 30 minutos de duración. El resto de pilotos correrán Semi Finales de 20 Minutos c/u y se ordenaran en función a sus tiempos de clasificación en Semifinal par e impar. Pasaran a la final los 4 primeros de cada semifinal, para completar los 10 finalistas.

d) Para las carreras de resistencia, la final es de una (1) hora.

5.- En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia, terremoto, u otro fenómeno natural), se anulara la misma, siendo válida la que se haya corrido.

6.- En el caso de interrupción de cualquiera de las mangas (por circunstancias distintas a las del punto 5, sea cual fuere la causa), una vez transcurrido el 50% de la misma, tendrá validez, siendo el resultado de la misma, la ultima clasificación provisional existente al momento de la interrupción.

7.- En el caso de interrupción de las competencias de resistencia (distintas al punto 11), los resultados provisionales son definitivos si ha transcurrido el 66% de la misma. En caso de encontrarse la competencia entre el 33% y el 66% se aplicara la sumatoria de tiempos hasta completar el total de la hora y de suspenderse antes del 33%, la prueba deberá realizarse nuevamente en su totalidad. De no poderse correr nuevamente se considerara anulado y no entregara puntos.

8.- Partida Retrasada (SOLO PARA UNA FINAL)

Mientras que el director de la prueba no llame a los autos a la línea de largada, un participante de una final puede pedir un retraso de 10 minutos para reparar su auto. Una vez iniciada la cuenta de los 30 segundos para los 2 minutos de calentamiento, ya no se puede pedir partida retrasada. La demora será concedida una sola vez por cada final. El circuito quedará cerrado durante dicho período y todos los motores se apagarán durante la duración el período de retardo.

El conductor que solicita la demora por cualquier razón, debe comenzar desde la parte trasera de la parrilla.

Un período de demora de 10 minutos se puede reducir sólo si todos los pilotos que compiten en la carrera están de acuerdo.

El inicio de la programación de carrera se reanudará desde la secuencia de cuenta atrás para los dos (2) minutos de calentamiento.

9.- DESEMPATES:

- **En caso de empates en clasificatorias: Ver Reglamento de Clasificación**
- **En caso de empates al final del campeonato:** Se sumaran los puntos totales obtenidos por los pilotos en todas las finales corridas (menos las de la(s) fecha descartada). De persistir el empate, se solucionará el mismo, en el siguiente orden, hasta que se resuelva el desempate: (a) Primero el mejor resultado de la prueba descartada. (b) El resultado de la última carrera común entre los pilotos empatados.