

## NUEVO REGLAMENTO DE CLASIFICACION 2018

1. Cada categoría saldrá a clasificar en el horario asignado para la sesión. De ninguna manera podrán ingresar a Pits o al trazado del circuito otros autos que no pertenezcan a la categoría.
2. El formato de clasificación para todas las categorías es como sigue:  
Habrá tres (3) rondas de clasificación. Por cada ronda, los pilotos obtendrán puntos, en función al mayor número de vueltas en el menor tiempo al terminar la ronda.
  - 1/8 Pro, 4 (cuatro) minutos de clasificación
  - 1/10 Touring, 4 (cuatro) minutos de clasificación
  - 1/8 GT, 5 (cinco) minutos de clasificación
3. En cada ronda, los pilotos obtendrán puntos según las vueltas y los tiempos logrados. El puntaje otorgado al mejor conductor será igual a 0, la segunda posición 2 puntos, 3ra posición 3 puntos etc. Hasta la última posición uno por uno.
4. En cada ronda, en caso de empate, los puntos se otorgarán por igual a cada conductor, y el primer conductor que no empate, recibirá un punto más en contra.

Por ejemplo:

- El primer piloto obtendrá 0 puntos
- El segundo piloto obtendrá 2 puntos
- El 3er piloto obtendrá 3 puntos
- El 4to piloto obtendrá 4 puntos

Del quinto al 7° estén empatados en vueltas y tiempo, pero el 8° en vueltas pero no en tiempo

- 5° piloto 7 vueltas, 5:01:00 puntuará 5 puntos
- 6º piloto 7 vueltas, 5:01:00 puntuará 5 puntos
- 7º piloto 7 vueltas, 5:01:00 puntuará 5 puntos
- 8º piloto 7 vueltas, 5:10:00 puntuará 8 puntos

En caso de empate para el resultado total de las rondas clasificatorias, se usarán los tiempos registrados y, el conductor con el menor tiempo y las vueltas más rápidas definirá el desempate, en caso de que siga el empate, serán los siguientes tiempo y vueltas más rápidos. De las tres (3) rondas, se tomaran las dos (2) mejores para el desempate

5. Si un conductor no participa en una ronda de clasificación, recibirá el punto del último conductor de esa ronda.
6. **SUPER POLE** Después de la última ronda de Clasificación, con los puntos recibidos el **TQ** pasa directo a la final y, las posiciones 2 a 4 entran en una oportunidad de clasificación final llamada "Súper Pole".
  - En la Super Pole cada conductor corre individualmente en la pista, durante 4 vueltas consecutivas luego de un calentamiento de 2 minutos.
  - El orden de salida a la 'Super Pole' será de 4, 3, 2.
  - El piloto que obtenga la vuelta más rápida también avanzara directo a la Final y tomar la segunda posición en la grilla de partida.
  - Los otros conductores eliminados de la 'Super Pole' comenzarán en las semifinales según su resultado de las rondas de clasificación.

7. Una categoría podrá dividirse en dos o más grupos de clasificación en función al número de participantes. Los grupos se armaran por sorteo entre todos los pilotos debidamente inscritos.
8. El orden de salida para clasificar, es mediante el sistema IFMAR de tiempos con largada en movimiento. Cada cronometraje oficial individual comenzará cuando el auto pase por el sistema de cronometraje por primera vez. Cuando cada auto complete la primera vuelta, todos los tiempos oficiales comenzarán, y terminaran cuando cada auto haya completado su tiempo.
9. El piloto que va a clasificar puede situarse en cualquier lugar del estrado de manejo y Padock que considere conveniente y no podrá cambiar de ubicación durante la sesión. El mecánico que asista al piloto durante la clasificación puede ser o no el mismo que lo asistirá durante la competencia. El control de la Zona de Padock estará a cargo del Juez De Apoyo.
10. El piloto que salió en su turno de clasificación y daño su auto solo tiene hasta el fin de la misma para intentar clasificar.
11. No existe turno de clasificación de rezagados.
12. Las reglas que rigen la sesión de clasificación son las mismas que rigen durante una competencia, por lo tanto existe también la posibilidad de descalificación en la sesión clasificatoria si no son respetadas las reglas de competencia. Los tiempos del piloto descalificado serán borrados teniendo que partir último el día de la competencia. También podrá ser sancionado del mismo modo el piloto que tenga algún comportamiento antideportivo, dentro o fuera del circuito, esté clasificando o no.
13. Es responsabilidad del piloto verificar el correcto funcionamiento de su transponder, tanto antes del inicio de la competencia como durante la misma. Los pilotos que no cuenten con transponder no podrán clasificar.
14. El Director de la prueba podrá eliminar la vuelta, o las vueltas de cualquier piloto, si considera que durante la misma el auto no completó el trazado o cruzó por alguna zona indebida que le otorgue ventaja sobre otros pilotos.